

**PRIJEDLOG NOVIH
MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA
-KONZULTACIJSKI DOKUMENT-
uz javnu raspravu od 29. rujna do 13. listopada 2015. godine**

1) UVOD

PLINACRO d.o.o., kao operator transportnog sustava je, obvezan a na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („*Narodne novine*“ broj 28/13, 14/14) u postupku donošenja mrežnih pravila transportnog sustava osigurati odgovarajuće sudjelovanje svih zainteresiranih strana i provesti javnu raspravu u trajanju od minimalno 15 dana.

2) DOSADAŠNJE POSTUPANJE

Plinacro je temeljem Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/14-02/98, Ur.broj: 371-01/14-05) od 30.prosinca 2015., donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 1. siječnja 2015. Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj, građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim sustavom, trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja sustavom, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava, plina i naknada štete.

3) RAZLOZI ZA DONOŠENJE NOVIH MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

Obzirom na Uredbu komisije (EU) br. 984/2013 od 14. listopada 2013. o uspostavi mrežnog kodeksa za mehanizme raspodjele kapaciteta u transportnim sustavima za plin i dopuni Uredbe (EZ) br.715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, te potrebi implementacije navedene Uredbe do 1. studenog 2015., potrebno je donijeti nova Mrežnih pravila a kako bi se

transparentno utvrdio način suradnje susjednih operatora transportnih sustava, odnosno olakšala rezervacija i raspodjela kapaciteta uzimajući u obzir opća komercijalna te tehnička pravila koja se odnose na mehanizme raspodjele kapaciteta. Uredbom EU 984/2013 (CAM) uspostavljaju se mrežna pravila kojima se propisuju standardizirani mehanizmi raspodjele kapaciteta plinskih transportnih sustava. Standardizirani mehanizam raspodjele kapaciteta podrazumijeva ponudu standardnih proizvoda te ponudu i raspodjelu kapaciteta za interkonekcije unutar Europske unije postupkom aukcije. Postupak raspodjele kapaciteta provodi se putem web booking platforme. Isto tako, Uredba propisuje načela suradnje OTS-ova, mehanizam raspodjele stalnog i prekidivog kapaciteta, uvođenje spojenog (bundled) kapaciteta, vezu sa tarifnim sustavima te pristup web booking platformama za provođenje navedenih promjena. Uredba se primjenjuje na sve interkonekcije unutar Europske unije i stupa na snagu 1.11.2015. godine. Osim toga, kroz dosadašnju primjenu Mrežnih pravila transportnog sustava uočena je i potreba za unapređenjem i ostalih pojedinih odredbi.

4) SADRŽAJ NOVIH MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA

S obzirom na sve navedeno, te na opseg potrebnih izmjena i dopuna, predlaže se donošenje prijedloga novih Mrežnih pravila transportnog sustava (dalje: Prijedlog Mrežnih pravila).

Prijedlog novih Mrežnih pravila, u usporedbi s Mrežnim pravilima transportnog sustava mijenja ili dopunjuje sljedeće bitne odredbe:

Kroz cijeli tekst: uvođenje novog mehanizma rezervacije, raspodjele i ugovaranja kapaciteta na točkama interkonekcije sukladno Uredbi Komisije (EU) br.984/2013 od 14. listopada 2013, usklađenje terminologije i značenja utvrđenih zakonodavstvom Europske unije a poglavito s Uredbom Komisije (EU) br.984/2013., usklađenost sa zakonima Republike Hrvatske kojima se uređuje energetska sektor te su ispravljene uočene nomotehničke pogreške, dopunjen pojam organizatora zatvorenog distribucijskog sustava, izmijenjena vremena dostave izvještaja pojedinim sudionicima a s ciljem olakšavanja svakodnevnih operativnih procesa

Po člancima:

- Članak 3. dopunjene i izmijenjene definicije pojmova, definicije prilagođene cijelom tekstu i EU regulativi

- Članak 17. predlaže se izmjena i dopuna članka na način da se propiše način izdavanja posebnih uvjeta, naročito obveze treće strane kod radova koji imaju utjecaj na uvjete u transportnom sustavu, izmjena ovog članka rezultat je izmjena terminologije u Zakonu o gradnji („Narodne Novine“, broj:153/13)
- Članak 18. izmjena ovog članka rezultat je izmjena terminologije u Zakonu o gradnji („Narodne Novine“, broj:153/13)
- Članak 20. predlaže se dopuna članka na način da se preciznije definiraju podaci koji su sastavni dio energetske uvjeta
- Članak 25. stavci članka prilagođeni novoj zakonskoj regulativi Zakonu o gradnji („Narodne Novine“, broj:153/13)
- Članak 39. jasnije definiranje elemenata iz Ugovora o međusobnim pravima i obvezama
- Članak 47. opisan postupak u slučaju da dođe do isporuke plina koji nije standardne kvalitete, usklađeno s operativnim postupcima (iz prakse), kako bi se spriječile eventualne havarije kod proizvođača plina te ODS-ova i krajnjih kupaca, kojima se isporučuje plin
- Članak 48. jasnije definiranje odgovornosti
- Članak 49. vremensko usklađenje s operativnom procedurom
- Članak 53. pojašnjenje uloge VBS-ova u uravnoteženju vlastite BS
- Članci 61. – 64. predlaže se dopuna Mrežnih pravila novim člancima zbog usklađivanja s odredbama Uredbe CAM,
- Članak 68. – 70. predlaže se dopuna Mrežnih pravila novim člancima zbog provođenja odredbi Uredbe CAM u dijelu postupka ugovaranja kapaciteta na interkonekciji
- Članci 71.-73. usklađivanje s operativnim procedurama
- Članak 77. usklađivanje sa Uredbom CAM
- Članak 89. izmjene zbog što točnijih nominacija korisnika
- Članak 92 predlaže se izmjena članka radi preciznijeg definiranja standardnih referentnih uvjeta
- Članak 105. predlaže se izmjena članka radi usklađivanja sa Zakonom o mjeriteljstvu
- Članak 127. vremensko usklađenje s operativnom procedurom
- Članak 130. vremensko usklađenje s operativnom procedurom
- Članak 139. izmjene zbog optimizacije korištenja SUKAP sustava
- Članak 157. usklađivanje sa Uredbom CAM.
- **Prilog 1. Mrežnih pravila** (OU – Članak 10) dodatni prijedlog uvođenja depozita kao sredstva osiguranja plaćanja za korisnike transportnog sustava koji se nalaze u postupku predstečajne nagodbe ili su u stečaju
- **Prilog 2. Mrežnih pravila:** predlaže se dopuna Mrežnih pravila novim prilogom zbog propisivanja pravila korištenja usluge transporta plina na interkonekciji u skladu s Uredbom CAM
- **Prilog 3. Mrežnih pravila** - Tablični prikaz standardnih proizvoda na interkonekciji
- **Prilog 4. Mrežnih pravila** - Tablični prikaz usluga operatora transportnog sustava izuzev interkonekcije

- Članak 158. usklađenje s vremenima stvarne ugradnje

U Zagrebu, 29. rujan 2015.